

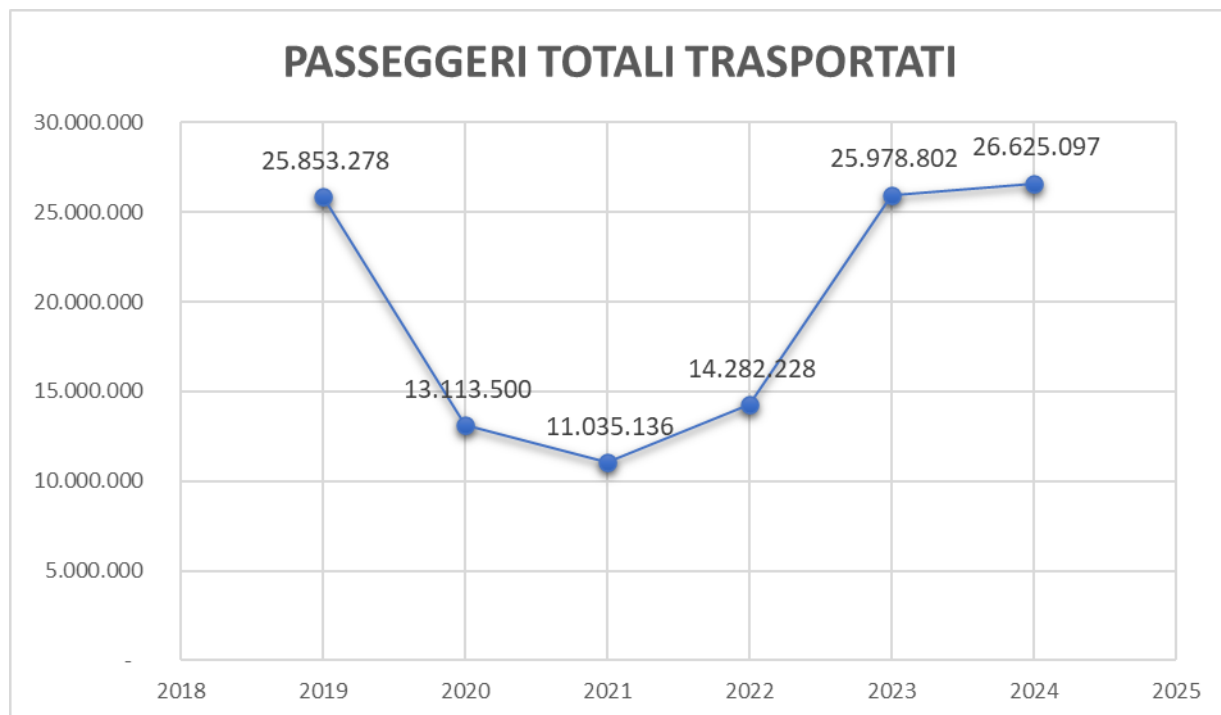
ANALISI DEGLI EFFETTI DELLA MANOVRA MUVT365

La misura MUVTinBUS365, avviata nel mese di febbraio 2023, ha generato risultati significativi in termini di riavvicinamento e recupero dell'utenza del trasporto Pubblico Locale (TPL), dopo il drastico calo dei volumi di traffico passeggeri verificatosi nel triennio 2020-2022 a seguito della pandemia da Covid-19. L'emergenza sanitaria, infatti, ha determinato una sensibile contrazione della domanda di mobilità collettiva, con impatti diretti sui ricavi da traffico, a causa della diminuzione generalizzata nell'utilizzo del servizio.

L'obiettivo primario della manovra consisteva nel **ripristinare i livelli di domanda registrati nel 2019**, anno di riferimento in cui il sistema di Trasporto Pubblico Locale (TPL) aveva registrato un volume complessivo di **25.853.278 passeggeri**. Tale valore è stato assunto come target di riferimento per valutare l'efficacia dell'intervento.

Come evidenziato dai dati disponibili e successivamente presentati, si può affermare che l'obiettivo prefissato è stato raggiunto: nel 2023 il numero di passeggeri trasportati **ha raggiunto quota di 25.978.802**, superando il valore del 2019, con un ulteriore incremento nel **2024** che ha portato il totale a **26.625.097**.

PASSEGGERI TOTALI TRASPORTATI x ANNO	
2019	25.853.278
2020	13.113.500
2021	11.035.136
2022	14.282.228
2023	25.978.802
2024	26.625.097



Nel corso del **2023** sono stati emessi complessivamente **24.485 abbonamenti MUVT365**, così suddivisi per categoria:

- **MUVT Residenti:** 17.595
- **MUVT Studenti:** 6.283
- **MUVT Over65:** 607

Nel **2024** il numero totale di abbonamenti emessi è salito a **26.714**, articolati come segue:

- **MUVT Residenti:** 19.021
- **MUVT Studenti:** 7.109
- **MUVT Over65:** 584

Si precisa che una parte degli abbonamenti emessi in entrambi gli anni è stata disattivata per il mancato raggiungimento della soglia minima di validazioni, previste dalla normativa della manovra in essere.

- Nel 2023 sono stati bloccati **915** abbonamenti
- Nel 2024 sono stati bloccati **1.174** abbonamenti

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L.Jacobini – Z.I.
70132 – Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

Effetti indotti sul sistema tariffario

L'introduzione del titolo annuale MUVTinBUS365 ha prodotto i seguenti effetti sulle emissioni di biglietti e altri tipi di abbonamenti:

1. **Riduzione strutturale nell'emissione delle tradizionali tipologie di abbonamento** (studenti, universitari, ordinari e a fasce orarie)
2. **Riduzione della vendita dei biglietti ordinari** con un volume complessivo di vendita pari a circa 1.200.000 unità annue sia nel 2023 sia nel 2024, con una riduzione di circa 400.000 biglietti rispetto all'anno 2022.
3. **Stabilità nel numero di emissioni abbonamenti invalidi**

Attività di sanzioni e verifica

Parallelamente, si è registrata una **progressiva riduzione delle sanzioni elevate** a bordo dai verificatori dei titoli di viaggio, causata dal numero elevato di abbonati annuali e una maggiore regolarizzazione dell'utenza:

- **2019:** 5.790 sanzioni
- **2022:** 1.296 sanzioni
- **2023:** 649 sanzioni
- **2024:** 367 sanzioni

I risultati ottenuti confermano l'efficacia della manovra MUVT365 nel rilancio del TPL in termini di recupero dell'utenza, con impatti positivi anche sul piano della sostenibilità economica ed operativa del servizio.